

Житель американского города Ньютаун Делл Холл 46 дней Великого поста употреблял в пищу только пиво и похудел на 20 килограммов

РЖД представили новые вагоны, где пассажиры смогут самостоятельно греть еду в духовке и пользоваться холодильником

ТРУД

ЧИТАЙТЕ
В СЛЕДУЮЩЕМ
НОМЕРЕ



Небо – его обитель

На счету Героя Советского Союза Сергея Крамаренко три десятка воздушных побед, одержанных над немецкими и американскими асами. В канун Дня Победы прославленный летчик рассказал корреспонденту «Труда», как бывшие противники становятся друзьями, когда наступает мир

Красавцы под белыми парусами

Зачем они и в нашем XXI веке бороздят моря?

• СИЛЬНЫЕ ЛЮДИ •

«В мире нет прекраснее команд, чем «Убрать верхний марсель!» или «Ослабить форстень-стаксель!». Переплетение пеньковых канатов и парусины – самая прекрасная из конструкций, какими мы можем восхищаться в нашу индустриальную эпоху» – такими словами итальянский мореплаватель и писатель Витторио Г. Росси предварил мою книгу о современных больших учебных парусниках – и в них нет ни капли преувеличения.

ЯЦЕК ПАЛКЕВИЧ

ПОЛЬСКИЙ ПУТЕШЕСТВЕННИК,
ПИСАТЕЛЬ, ДРУГ «ТРУДА»
WWW.PALKIEWICZ.COM

Большое счастье, что эти красавцы под белыми парусами дожили до наших не слишком романтичных времен. Ведь еще в начале XIX века неуклюжие пароходы стали решительно вытеснять изящные, с удивительной гармонией скрученные клиперы. Увы, скорость самых быстроходных из них не достигала до 20 узлов. А после Второй мировой дело шло уже к полному закату золотой эпохи парусников. К счастью, нашлись страны, где, несмотря на высокую стоимость содержания таких судов, все же решили сохранить их для учебных целей.

Спросите: зачем? Подготовка офицера флота состоит не только в обучении управлению современным судном. Среди людей этой мужской профессии особо ценятся мужество и сила духа. Издавна в морском ремесле характер закалялся в повседневном труде на реях, в непрестанном противоборстве со стихией, плавании по бурлящему морю, лабиринту из мелей, островов и скал, в тумане или при шквальном ветре. И, несмотря на технический прогресс, лучшего способа не найдено – только суровые испытания способны превратить курсанта училища в настоящего морского волка.

«Мальчишка, выходящий под парусами в море, сходит на берег мужчиной», – справедливо заметил американский адмирал Джон Берген. А Джозеф Конрад, капитан парусника и выдающийся писатель-маринист, подчеркивал факт формирования у особенных людей, каковыми являются моряки, таких качеств, как закалка, смелость, сила и выносливость. Он также говорил, что именно на паруснике человек лучше всего усваивает урок смирения по отношению к непредсказуемому и всегда опасному морю.



1



3



2

ФОТО АВТОРА

1 Встреча парусников в Стокгольме.

2 «Америго Веспуччи»: ну разве не красавец?

3 Яцек Палкевич прошел много миль под парусом.

«Однажды на датском фрегате «Данмарк» мне довелось попасть в шторм в районе Азорских островов. Кругом воцарился сущий ад, стены воды с грохотом обрушивались на палубу, вой ветра и удары волн заглушали команды. Желудок подступал к горлу. Матросы аврально скатывали паруса. Повисшие между небом и бушующим морем курсанты коченеющими от сырого холода руками с огромным трудом собирали промокшую, тяжелую парусину, прижимали ее животами и старались привязать к мачтам. Хотя уже для того, чтобы просто удержаться на рее, на 20-метровой высоте, требуется сочетание ловкости акробата с негибкой волей. А что говорить о продолжительной работе, когда при яростной качке мачта вибрирует и бросает висящего матроса, как на гигантских качелях! Сегодня, как и прежде, именно этот бесценный опыт наилучшим образом развивает ответственность и чувство локтя, укрепляет веру в собственные силы.

Впрочем, большой парусник не только колыбель будущих капитанов. Это еще и место, где культивируются давние традиции, составляющие правила

поведения. Негласный морской кодекс не оформлен юридически, но всегда соблюдается людьми на борту. Учебное судно также играет роль посла страны, выполняет представительские функции, поднимает престиж флота.

В начале XIX века

изящные парусные корабли стали безжалостно вытесняться неуклюжими пароходами. Но парусники до сих пор радуют наш взгляд

В мире сегодня осталось меньше 40 таких парусников. На шести из них реет российский триколор: «Седов», «Крузенштерн», «Мир», «Паллада», «Надежда», «Товарищ». Заход расцвеченного флаги фрегата в порт на любой географической широте сопровождается торжественным ревом корабельных сирен. Обычно для парусника отводят самый престижный причал. Такое судно всегда привлекает внимание и вызывает восторг у толп посетителей.

С середины прошлого века на планете проводятся слеты под названием «Операция Парус». В программе – регаты, захватывающие спортивные соревнования. Но главное в том, что причастные к миру парусов люди становятся побратимами, их связывает нечто большее, чем общая профессия и увлечение. Особые дружеские отношения связывают экипажи разных стран.

И еще одна особенность: когда такой корабль с парусами появляется в пределах видимости пассажирского судна, капитан непременно изменит курс и подойдет к паруснику, чтобы пассажиры могли насладиться неповторимым романтическим зрелищем.

На итальянском фрегате мне рассказали про удивительную встречу посреди Атлантики. На закате к паруснику подошел американский авианосец, с борта которого спросили азбукой Морзе: «Что это за судно?» «Америго Веспуччи», – был ответ. Тогда сигнальный фонарь опять замигал: «Вы самый красивый корабль из тех, что мы встречали в морских просторах». В качестве привет-

ствия и в знак уважения на авианосце спустили на полумачту звездно-полосатый флаг... ▣

P.S. Между тем выйти в море под большими парусами – не такая уж неосуществимая мечта. Известный журналист и телеведущий Михаил Кожухов в своем «Клубе путешествий» организовал уникальный проект: недельное путешествие на российских парусниках «Крузенштерн» и «Седов». Представьте: обычный человек получает место в кубрике и попутный ветер в паруса. Свыше тысячи счастливых уже воспользовались такой возможностью испытать себя и обрести ни с чем не сравнимые ощущения. Зачем? Сам Михаил, перечисляя причины для того, чтобы хотя бы раз выйти в море на большом парусном судне, выделил среди прочих возможность «познакомиться со стучными людьми – на берегу такие встречаются, но крайне редко, а на корабле – каждый второй». А еще остаться с самим собой на неделю, без мобильного телефона, соцсетей и открыть в себе нечто такое, о чем и сам не подозревал. И вдруг понять, что детская романтика никуда от тебя не уходила – просто ждала своего часа...